

极氪 X 上市：这次15万起的豪华味儿，真能打吗？

来源：杨惠云 发布时间：2025-11-14 12:46:19

先说结论——极氪 X 不是一辆“适合所有人”的纯电小车，但它是少有的那种让人愿意多花点钱，只为了“体面”的选择。

一、15万到20万：你买的是“气质分界线”

新款极氪 X 指导价 14.9~19.9 万，看起来不贵，但真正的分水岭其实在 17 万这个节点：

17 万以下的版本，更多是“极氪的壳+吉利的芯”；17 万以上的版本，才是真正带点“豪华味”的极氪。

如果预算卡在15万上下，建议再等等；如果能到17万，极氪 X 才算有存在的理由。

二、低配：好看但不香

别被那“14.9 万”迷惑，那台车买回去你可能会后悔：



座椅是织物混皮，不带通风加热，夏天闷冬天硬。智驾和车机几乎是“基础版”，AEB、车道保持都不够细腻。没有全景天窗、没有高配那种“无框门”的高级感。最关键：轮毂小一圈，整车比例塌一档。

简单说：它有极氪的脸，没有极氪的灵魂。

使用场景	推荐版本	理由
城市通勤+颜值控	Pro版 (17.9万左右)	设计完整、配置均衡、不会掉价
想体验性能+科技	四驱高配版	动力强+智驾全，家用+玩乐两不误
预算卡紧、想省钱	不建议低配	别听人忽悠，买贵得多，车子没得推



三、中配：才是极氪 X 的“黄金口味区间”

17~18 万区间的版本，配置和调性明显上了一个档次：

座椅真皮+主驾记忆通风360° 全景影像+全速自适应巡航氛围灯、隐藏门把手、前排电动调节都有电驱系统输出更顺，零百加速能进 5 秒级

这时候你会明白，为什么极氪X敢和Smart、MINI Electric一块儿卷：不是靠价格，而是靠“体验感”。

四、高配：智驾+个性党专属

19 万的顶配才上了四驱，零百加速进 4 秒多，但更重要的其实是它的“存在感”：

AR-HUD 抬头显示高级音响系统LCC Pro 辅助驾驶智能泊车+多模式自定义灯语

这是极氪在告诉你：我能开得快，也能坐得舒服。如果你是那种不喜欢 Model Y 太满、又嫌小鹏太花的用户，这版本其实是“小众高级”的刚好点。

五、怎么选？六、总结

极氪 X 不是给“务实型”消费者准备的车，它是那种买了你就会每天多看一眼的车。如果你追求质感、喜欢设计、在意出行氛围，它就是当下 20 万内最有“个性与高级感兼具”的选择。

一句话：别人花钱买性能，你花钱买气场。

HTML版本： [极氪 X 上市：这次15万起的豪华味儿，真能打吗？](#)